

# 秋葉バスサービス歴代車輛一覧表

2025年8月27日

| 登録番号          | メーカー | 形式           | ボデー       |      | 初年度登録    | 秋葉バス在籍      | 状態 |
|---------------|------|--------------|-----------|------|----------|-------------|----|
| 浜松 22 き 126   | 三菱   | P-BE435E     |           | ツーステ | 1987年5月  | 1996 ~ 2000 | 廃車 |
| 浜松 22 か 1766  | 日野   | P-RJ172BA    | 日野車体      | ツーステ | 1986年11月 | 1997 ~ 2004 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2116  | 日野   | P-RJ172CA    | 日野車体      | ツーステ | 1990年1月  | 1996 ~ 2005 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2117  | 日野   | P-RJ172CA    | 日野車体      | ツーステ | 1990年1月  | 1996 ~ 2015 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2261  | 日野   | U-RJ3HJAA    | 日野車体      | ツーステ | 1991年7月  | 1996 ~ 2010 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2345  | 三菱   | U-MP218K改    | 新呉羽       | ツーステ | 1992年7月  | 2007 ~ 2019 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2346  | 三菱   | U-MP218K改    | 新呉羽       | ツーステ | 1992年7月  | 2007 ~      | 現役 |
| 浜松 22 か 2347  | いすゞ  | P-LV314L改    | 富士重5E     | ツーステ | 1985年12月 | 1997 ~ 2003 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2348  | いすゞ  | P-LV314K改    | 富士重5E     | ツーステ | 1985年10月 | 1997 ~ 2005 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2359  | いすゞ  | U-LV324K     | 富士重7E     | ツーステ | 1992年11月 | 2006 ~      | 現役 |
| 浜松 22 か 2422  | 三菱   | P-MP218K     | 新呉羽       | ツーステ | 1988年6月  | 2003 ~ 2006 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2423  | 三菱   | P-MP218K     | 新呉羽       | ツーステ | 1988年6月  | 2003 ~ 2016 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2424  | いすゞ  | P-LV314L改    | 富士重7E     | ツーステ | 1988年11月 | 2006 ~ 2007 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2587  | 日野   | K-RJ172AA    | 日野車体      | ツーステ | 1983年6月  | 1996 ~ 2003 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2712  | 日野   | U-RJ3HJAA    | 日野車体      | ツーステ | 1991年7月  | 1996 ~ 2013 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2713  | 日野   | U-RJ3HJAA    | 日野車体      | ツーステ | 1991年7月  | 1996 ~ 2008 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2714  | 日野   | U-RJ3HJAA    | 日野車体      | ツーステ | 1991年7月  | 1996 ~ 2017 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2715  | 日野   | U-RJ3HJAA    | 日野車体      | ツーステ | 1991年7月  | 1996 ~ 2015 | 廃車 |
| 浜松 22 か 2781  | 日野   | K-RJ172AA    | 日野車体      | ツーステ | 1981年2月  | 1997 ~ 2002 | 廃車 |
| 浜松 200 あ 14   | いすゞ  | KK-NPR71LZ   | 西日本車体     | ツーステ | 2000年9月  | 2000 ~ 2008 | 廃車 |
| 浜松 200 か 261  | 三菱   | KK-MK25HJ改   | 三菱自動車バス製造 | ワンステ | 2002年9月  | 2002 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 282  | 三菱   | KK-MK25HJ    | 三菱自動車バス製造 | ワンステ | 2003年1月  | 2003 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 296  | いすゞ  | U-LV224K     | IKコーチ     | ツーステ | 1992年3月  | 2003 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 350  | 三菱   | KK-MK25HJ    | 三菱ふそうバス製造 | ワンステ | 2003年11月 | 2003 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 418  | 日野   | KL-HU2PMEA   | J-BUS     | ワンステ | 2004年12月 | 2004 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 419  | 日野   | KL-HU2PMEA   | J-BUS     | ワンステ | 2004年12月 | 2004 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 431  | いすゞ  | U-LV324L     | 富士重7E     | ツーステ | 1991年12月 | 2006 ~ 2015 | 廃車 |
| 浜松 200 か 463  | 日野   | KL-HU2PMEA   | J-BUS     | ワンステ | 2005年8月  | 2005 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 547  | 日産デ  | PKG-RA274MAN | 西日本車体     | ワンステ | 2006年11月 | 2006 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 601  | 日野   | U-HT2MLAA    | 日野車体      | ツーステ | 1993年5月  | 2007 ~ 2018 | 廃車 |
| 浜松 200 か 606  | いすゞ  | P-LV314L改    | 富士重7E     | ツーステ | 1988年11月 | 2007 ~ 2014 | 廃車 |
| 浜松 200 か 653  | 日産デ  | PKG-RA274MAN | 西日本車体     | ワンステ | 2008年9月  | 2008 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 678  | いすゞ  | U-LV324K     | 富士重7E     | ツーステ | 1991年12月 | 2009 ~ 2018 | 廃車 |
| 浜松 200 か 680  | 日野   | P-HT233BA    | 日野車体      | ツーステ | 1988年11月 | 2009 ~ 2010 | 廃車 |
| 浜松 200 か 714  | いすゞ  | PKG-LV234N2  | J-BUS     | ノンステ | 2010年8月  | 2010 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 751  | いすゞ  | PKG-RU1ESAA  | J-BUS     | 貸切   | 2006年9月  | 2024 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 773  | 日野   | QPG-KV234N3  | J-BUS     | ノンステ | 2012年7月  | 2012 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 807  | 日野   | KK-RX4JFEA   | 日野車体      | ツーステ | 2002年8月  | 2013 ~ 2020 | 廃車 |
| 浜松 200 か 866  | いすゞ  | QPG-LV234N3  | J-BUS     | ノンステ | 2014年8月  | 2014 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 875  | いすゞ  | KL-LV834L1   | いすゞバス     | ノンステ | 2002年11月 | 2015 ~ 2025 | 廃車 |
| 浜松 200 か 917  | 日野   | KK-HR1JKEE   | 日野車体      | ノンステ | 2001年9月  | 2015 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 939  | 日野   | KL-HR1JNEE   | 日野車体      | ノンステ | 2003年3月  | 2015 ~ 2024 | 廃車 |
| 浜松 200 か 977  | いすゞ  | QDG-LV290N1  | J-BUS     | ノンステ | 2016年8月  | 2016 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1053 | いすゞ  | KL-LV280N1改  | いすゞバス     | ノンステ | 2004年7月  | 2017 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1074 | 三菱   | KL-MP37JK    | 三菱自動車バス製造 | ノンステ | 2003年3月  | 2018 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1090 | いすゞ  | 2DG-LV290N2  | J-BUS     | ノンステ | 2018年8月  | 2018 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1134 | 三菱   | PJ-MP37JK    | 三菱ふそうバス製造 | ノンステ | 2005年1月  | 2019 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1176 | 三菱   | 2PG-MP38FK   | 三菱ふそうバス製造 | ノンステ | 2020年8月  | 2020 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1206 | 三菱   | 2PG-MP38FK   | 三菱ふそうバス製造 | ノンステ | 2022年8月  | 2022 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1230 | いすゞ  | 2KG-LV290N4  | J-BUS     | ノンステ | 2023年8月  | 2023 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1265 | 日野   | KL-RU4FSEA   | 日野車体      | 貸切   | 2003年9月  | 2024 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1267 | いすゞ  | 2KG-LV290N4  | J-BUS     | ノンステ | 2024年8月  | 2024 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1290 | 日野   | 2KG-KV290N4  | J-BUS     | ノンステ | 2025年2月  | 2025 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1302 | 日野   | 2KG-KV290N4  | J-BUS     | ノンステ | 2025年8月  | 2025 ~      | 現役 |
| 浜松 200 か 1324 | 三菱   | 2PG-MP38FK   | 三菱ふそうバス製造 | ノンステ | 2026年2月  | 2026 ~      | 現役 |